



## Air Nostrum y Volotea invierten en el desarrollo de vuelos sostenibles con cero emisiones



**Barcelona, 20 de diciembre de 2022. Air Nostrum y Volotea han anunciado hoy la adquisición de una participación minoritaria en Dante Aeronautical (Dante) y se convierten en sus primeros inversores estratégicos.**

El acuerdo entre Air Nostrum, Volotea y Dante pone de manifiesto el gran interés de las compañías tradicionales de aviación por invertir en tecnologías novedosas e innovadoras que permitan vuelos de bajo coste y cero emisiones.

Dante se centra en la transformación de aviones de combustión en aeronaves eléctricas con el objetivo de diseñar un modelo de vuelo rentable, viable financieramente y con cero emisiones. El acuerdo permitirá a las aerolíneas adoptar una posición inversora similar en Dovetail Electric Aviation (Dovetail), la empresa con sede en Australia relacionada con Dante. Dovetail y Dante han comenzado recientemente a captar capital para la fase inicial, y al menos dos inversores estratégicos adicionales se unirán a la ronda, que se anunciarán en breve.



La inversión demuestra que las compañías aéreas más innovadoras no se limitan a esperar a que los reguladores e instituciones impongan restricciones a los aviones convencionales. En su lugar, trabajan para acelerar la transición de nuevas soluciones con la visión y el impulso necesarios para cambiar el panorama actual a través de canales como Dante y Dovetail.

Dovetail y Dante están llevando al sector de la aviación a una nueva y emocionante era sostenible, en la que los operadores de aviación podrán ofrecer rutas regionales en aviones eléctricos sin emisiones. Y serán viables desde el punto de vista comercial. Estas empresas –en estrecha colaboración– están próximas a certificar una nueva técnica innovadora que convertirá un Cessna Caravan de combustión en una aeronave eléctrica de baterías, para volar en 2025, con el objetivo de reconstruir modelos de aeronaves, incluidas variaciones de aeronaves propulsadas por hidrógeno.

La inversión de Air Nostrum y Volotea en Dante y Dovetail se da a conocer tras los anuncios previos con otros operadores, como MONTE, la empresa de leasing que apuesta por la aviación cero emisiones, y un acuerdo de colaboración con Regional Express (Rex) Airlines, la mayor aerolínea regional de Australia.

MONTE se ha comprometido recientemente a adquirir 50 conversiones de aeronaves de Dovetail. En concreto, serán aviones Cessna Caravan propulsados por baterías y aviones Beechcraft King Air, impulsados por baterías y pilas de combustible de Hidrógeno.



### Sobre Dante AeroNautical y Dovetail Electric Aviation

Dante Aeronautical, que se fundó en 2018 y tiene presencia en España y Australia, tiene como visión electrificar la aviación, y revertir el statu quo para hacer que el sector sea más limpio, sostenible y eficiente. El objetivo inicial de Dante era el desarrollo de un nuevo avión híbrido regional de 19 plazas, el prototipo DAX-19. Desde principios de 2020, Dante también se ha centrado en la modificación de aeronaves existentes para convertirlas en 100% eléctricas, y ahora canaliza estos esfuerzos a través de Dovetail Electric Aviation. Dovetail fue constituida en 2021 por Sydney Aviation Holdings, propietarios de Sydney Seaplanes y Dante AeroNautical, una start-up pionera en conceptos disruptivos de aviación eléctrica con presencia tanto en España como en Australia.

Para más información, visite [www.dovetail.aero](http://www.dovetail.aero) y [www.danteaeron.com](http://www.danteaeron.com)

### Sobre Air Nostrum Group

El Grupo Air Nostrum engloba diferentes empresas relacionadas con el transporte aéreo y la movilidad, incluyendo aerolíneas, transporte ferroviario de alta velocidad y extinción de incendios, así como empresas de servicios relacionados: mantenimiento, formación, apoyo al vuelo, etc. El buque insignia del Grupo, Air Nostrum Líneas Aéreas, con sede en España, opera más de 70.000 vuelos transportando a más de 4,7 millones de pasajeros cada año, siendo la principal compañía de aviación regional en España y una de las mayores de Europa. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, tiene unas ventas superiores a los 500 millones de euros y emplea a más de 1.400 personas.

### ABOUT VOLOTEA

Volotea fue creada en 2011 por Carlos Muñoz y Lázaro Ros, fundadores de Vueling, y es una de las aerolíneas independientes de mayor crecimiento en Europa. En la última década, la compañía ha aumentado cada año su flota, rutas servidas y asientos ofertados. En 2022 alcanzó los 45 millones de pasajeros transportados en Europa y emplea a más de 1.600 personas en toda Europa. Desde 2012, Volotea ha llevado a cabo más de 50 acciones de sostenibilidad, gracias a las cuales ha reducido su huella de carbono por pasajero y kilómetro en más de un 40%. En 2021, la aerolínea comenzó a compensar voluntariamente el 5% de sus emisiones totales de CO2 hasta alcanzar el 25% de compensación de su huella de carbono en 2025. Volotea ha sido nombrada, por segundo año consecutivo, como 'Aerolínea Low-cost líder de en los World Travel Awards 2022, los premios más prestigiosos del sector que reconocen la excelencia en la industria de viajes y el turismo en todo el mundo.

### Para más información:

#### Rachael Barritt

Teléfono: +61 488 104 741

Email: [rachael@dovetail.aero](mailto:rachael@dovetail.aero)

#### Isidoro Ruiz

Teléfono: +34 659 75 04 43

Email: [iruiz@danteaeron.com](mailto:iruiz@danteaeron.com)